

# LAM'ın yeni rotası Ortadoğu ve Güney Afrika

Gemi acenteciliğinden, nakliye ve lojistik hizmetlerine kadar birçok alanda faaliyet gösteren Lyonel A. Makzume (LAM) Group Of Companies şirketler grubu, orta vadede ciroda dış pazar gelirini artırmayı hedefliyor. Faaliyet gösterdikleri ülkelerin en fazla ticaret yaptığı bölgelerde yer alarak ilerlemek istediklerini anlatan LAM Genel Müdürü Timur Makzume, firma olarak 11 ülkede faaliyet göstermeye devam ettiklerini söyledi. İş yaptıkları firmaların gelişmek istedikleri pazarlara açılarak, ciroda dış gelir payını artırmak istediklerine işaret eden Makzume, "Firma olarak konsolide ciromuz 120 ile 150 milyon dolar arasında, toplam ciroda dış faaliyet gelirimiz yaklaşık yüzde 20'lerde. 2020 için Ortadoğu ve Güney Afrika pazarlarında yer almayı planlıyoruz" dedi.

Faaliyet gösterdiğimiz ülkelerin en fazla ticaret yaptığı bölgelerde yer alarak ciroda dış gelir payını artırmak istediklerini vurgulayan Timur Makzume, "Orta vadede, ciromuzun dış gelir payını toplam oran içerisinde yarıya çıkarma hedefimiz var. Şu anda Fransa ciromuz 10 milyon dolar civarında. Aynı şekilde ABD'de yeni yer almazsa rağmen ciro 3 ile 4 milyon dolar arasında yer alıyor. Bu rakamları kısa ve orta vadede artırmayı hedefliyoruz" diye konuştu.

Türkiye'deki lojistik farkındalığının 1990'ların sonunda oluşma-

ıyla, firma olarak lojistiğin farklı alanlarında profesyonelleşme yoluna gittiklerinin altını çizen Makzume, "Bu kapsamda grup olarak şirketlerimizi çeşitlendirdik. Geleneksel gemi acenteliğimize devam ediyoruz, Ro-Ro'lara acentelik hizmeti veriyoruz. Lojistik ve limanlara hizmet veren firmalarımız var. Nakliye ve lojistik sektörlerini 360 derece kapsama çalışıyoruz. Türkiye'de Samsun'dan İskenderun'a kadar birçok bölgede faaliyetlerimizi sürdürüyoruz" dedi. Bünyelerindeki şirketleri lojistiğin farklı alanlarında kurumsallaştırmalarının kendilerine önemli avantajlar sağladığına dikkat çeken Makzume, "Örneğin bünyemizdeki bir firmanın limanla işi olduğu zaman, lojistik alanındaki firmamız diğer firmaya destek olabilir. Yani firmaların kurumsal bir yapı içerisinde riskleri bölerek birbirini tamamladığını söyleyebiliriz" bilgisini verdi.

İthalat piyasası ağır darbe aldı. 2018'de ithalat piyasasının ağır bir darbe aldığını ve bu durumun 2019'da da devam ettiğini ifade eden Makzume, "İthalat rakamlarına bakıldığında zaman yaklaşık yüzde 30 dolayında bir daralma olduğu, nitekim Türkiye'de

**Türkiye'nin önde gelen denizcilik şirketlerinden LAM, 150 milyon dolara yaklaşan cirosunda, dış gelirini artırmaya odaklandı. Şirket, bu hedef doğrultusunda Ortadoğu ve Güney Afrika'ya açılıyor.**

**Türkiye'deki** liman ücretlerinin yüksek olduğunu ve bu durumun Türkiye'ye uğrak yapan firmaların çekemediğine değinen Makzume, "Bizim limanlarımızdaki maliyetler Avrupa'ya göre 5 ila 10 kat daha fazla bu durum, Türk limanlarını fazla cazip kılmıyor. Bugün kısa deniz seferleri dedikimiz, örneğin Haydarpaşa-Ukrayna, Ukrayna-Haydarpaşa hattının başarılı olması için bu servislerin bir köprü görevi görmesi lazım, bu servislerin hafta bir olmaması gerekiyor,

ufak çaplı devalyasyonların olduğu dönemlerde ihracatın arttığı, ithalatında azaldığını görüyoruz. İhracat artınca Türkiye'de navlun fiyatları konusunda bir dengeleşme yaşanıyor. Arz ve talep dengesine bağlı olarak navlunların ihracat değerlerinde artışlar olurken, ithalat değerlerinde ise

bizim hedefimiz üç günde veya dört günde bir bu bölgelerde yer almak" şeklinde konuştu. Seferlerde talep oluşturulması adına bazı günler boş gidilmesi gerektiğini anlatan Makzume, "Böyle yaparsanız oluşan düzenli sefere göre firmalar kendileri ayarlar, böylece o bölgede boş seferlerinize de dolmaya başlar. Bir limana girdiğinizde 20 bin dolar ödüyorsunuz. Aynı seferde mevcut gemi yurtdışında 2 bin dolara limana giriyorsa, burada gemi için bir maliyet artışının olduğu görülüyor" dedi.

azalışlar olduğu gözlemleniyor. Konteyner bazında Türkiye'nin ihracatında ciddi bir artış oldu. Bu artışın yüzde 20 ila 25 civarında olduğunu söyleyebiliriz. Ancak ihracat navlunlarındaki artış, ithalattaki navlun düşümündeki zararın kapatmıyor" dedi.

**LİMAN ÜCRETLERİ AVRUPA'NIN 10 KATI**